Les solucions

Adequació Ambiental de la Conca

COORDINACIÓ
Francesc Martínez i Pilar Sánchez

COL·LABORADORS
Àrxiu i Biblioteca Municipal
Dolores Valero Meseguer
Lucía Tortajada Pastor
Departament d'Urbanisme
José Murcia Vidal
Enrique Ferrandis
José Enrique González Urios
Departament de Comunicació
Fàtima Koudsi i Carles Puig Folgado

MAQUETA D'ALDAIA EN 1957
Vitor y Robert stec (Artestec DFiseño y Producción)

DISSENY
Collage-no

IMPRESSIÓ
Simbols

CORRECCIÓ LINGÜÍSTICA
Rafael Roca Ricart

AGRAÏMENTS
Testimonis de la riuada de 1957
Remedios Pinazo, Inés Mateu, Enriqueta Sáez, Cayetana Galindo, Vicent Comes, Amparo Taberner, María Mateu, Fina Sanchis, Amparo Martín Pascual, Cayetana Galindo, Federico Andrés Altamás, Inés Mateu, Emilio Guzmán Millet, Emilio Martínez Taberner, José Rafael Martí Folgado, José Valero Sanz, Alejandro Mas Sánchez, Niceto de Frutos, Amparo Taberner, Enriqueta Sáez Martínez, Fina Sanchis, Pilar Navarro Andrés, Enrique Jaén Ramón, Vicent Comes Sanchis, Pilar i Emília Iglesia Ribes, Rosa Ferrando Taberner i Juan Parrilla Hervas.
Luís Escribano
Francisco Revert (rector de la parroquia de l'Anunciació)
Toni Morellà
Diaris *Levante-EMV* i *Las Provincias*

ARXIUS CONSULTATS
Arxiu Municipal d'Aldaia
Arxiu del Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament d'Aldaia
Arxiu de la parròquia de l'Anunciació
Arxiu d ela Diputació Provincial de València
Arxiu de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer
Hemeroteca Municipal de València

FOTOGRAFIES
Arxiu Municipal d'Aldaia.
Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament d'Aldaia.
Las Provincias (Moscardó, Finazas, Maiques, Nácher i Serra).
Juan Tomás (Hans).
Fotos de la riuada de 1957 a l'Horta Sud (cedides per Toni Morellá).
Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire.

24

NOU PROJECTE

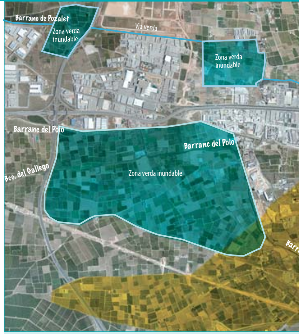
Adequació Ambiental de la Conca del Poio Vessant a l'Albufera. Desviació de les aigües de la Saleta cap al nou llit del Túria

La Confederació del Xúquer té una nova proposta per a fer compatible la seguretat de les persones amb la conservació de l'Albufera. Es tracta de la memòria d'impacte ambiental del projecte "Adecuación Ambiental y Drenaje de la Cuenca del Poyo Vertiente a la Albufera", d'abril de 2006. A Aldaia es preveu desviar les aigües de la Saleta cap al nou llit del riu Túria. El projecte ha estat possible gràcies a les negociacions entre l'Ajuntament, la Confederació i la Generalitat.

ACTUACIONS ESTRUCTURALS. ESTIMACIÓ DELS COSTOS (en milions €)	
ACTUACIONS EN EL BARRANC DE LA SALETA	
Conducció de derivació des de la capçalera de la Saleta pel nord del nucli urbà d'Aldaia.	5,2
Adequació del llit del barranc de la Saleta pel tram urbà d'Aldaia i obres complementàries (adequació de la cuneta del Distribuïdor Comarcal Sud)	4,1
Via Verda de connexió del barranc de la Saleta amb el nou llit del riu Túria	12,0
Total actuacions a Aldaia	21,3
ALTRES ACTUACIONS QUE REPERCUTEIXEN EN ALDAIA	
ACTUACIONS EN EL CURS MITJÀ DEL BARRANC DEL POZALET	
Zona verda inundable aigües amunt del by-pass (A-7)	7,6
Via verda en el Pozalet en el terme de Quart de Poblet i buidat al barranc de la Saleta	4,8
Zona verda inundable aigües a baix del by-pass	30,9
ACTUACIONS EN EL CURS MITJÀ DEL POIO	
Zona verda inundable en la confluència dels barrancs del Poio i Gallego	14,8
ALTRES ACTUACIONS EN LA CONCA	
ACTUACIONS EN LA CONCA ALTA DEL POIO	
Reforestació i estabilització de sòls	6,6
Correcció hidrològica	16,0
ACTUACIONS EN EL CURS BAIX DEL POIO	
Via Verda Picanya-Nou llit del Túria	11,9
Habilitació Paiporta-Albufera (finalitzat en 2006)	31,0
ACTUACIONS PUNTUALS	
Actuacions puntuals en llits dels barrancs	2,0
TOTAL	**146,9**

RESUM D'ACTUACIONS (milions de €)
Obres en desenvolupament: Ministeri de Medi Ambient (105,2) i Generalitat (4,1)
Obres ja executades pel Ministeri de Medi Ambient: (37,6)

Font: Memoria Resumen de Impacto Ambiental de Adecuación Ambiental y Drenaje de la Cuenca del Poyo Vertiente a la Albufera (Ministerio de Medio Ambiente. Confederación Hidrográfica del Júcar.

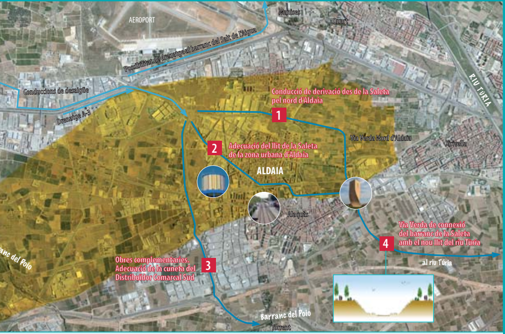

Barranc de Pozalet
Zona verda inundable
Via verda
Zona verda inundable
Barranc del Poio
Barranc del Poio
Bco. del Gallego
Zona verda inundable
Barr

ACTUACIONS PREVISTES A ALDAIA

1 **Conducció de derivació des de la capçalera de la Saleta pel**
Objectiu: alliberar la Saleta de les aigües del Pozalet. El cabal deri
comença en la rotonda de Bonaire, on s'intercepten les aigüe
conducció soterrada fins a la Ronda Nord d'Aldaia. Després de
l'est d'Aldaia en un canal en superfície de 20 m d'ample que inc
(de 2,6 km de longitud) connecta amb la Via Verda Xirivella-No

2 **Adequació del llit de la Saleta de la zona urbana d'Aldaia.**
Permetrà recollir 30m^3/seg. El destí final d'aquesta derivació és
Túria. Es preveu la construcció d'un mur de contenció al barri del
(amb trams de 2 a 4,5 m) per l'actual llit de la Saleta des del
Dissabte d'Alaquàs-Aldaia. A partir d'ací, la secció discorre a
Quarta Torre d'Alaquàs.

del Poio Vessant a l'Albufera


AEROPORT
Manises
Quart
Possibilitat de drenatge al barranc del Salt de l'Aigua
RIU TÚRIA
Conduccions de desaigüe
Drenatge A-3
Conducció de derivació des de la Saleta
pel nord d'Aldaia
1
Via Verda Nord d'Aldaia
Xirivella
2
Adecuació del llit de la Saleta
de la zona urbana d'Aldaia
ALDAIA
Alaquàs
Via Verda de connexió
del barranc de la Saleta
amb el nou llit del riu Túria
4
al riu Túria
anc del Poio
Obres complementaries.
Adecuació de la cuneta del
Distribuïdor Comarcal Sud
3
Barranc del Poio
Torrent

🟦 Zona verda inundable 🟨 Terme municipal

nord d'Aldaia.

ivat seria de 40-50 m³/seg. La conducció
es de la Saleta. A partir d'ací hi ha una
creuar la Ronda, la secció discorre per
orpora una Via Verda. Aquesta derivació
u llit del Túria.

també la Via Verda Xirivella-Nou llit del
Barranquet i un gran col·lector soterrat
carrer Pare Guzmán fins la Glorieta del
cel obert fins arribar a la rotonda de la

3 Adequació de la cuneta del Distribuïdor Comarcal Sud.

Serà ampliada per a derivar cap al barranc de Torrent 30 m³/seg, únicament aigües pluvials de la carretera i de la zona industrial oest d'Aldaia.

4 Via Verda de connexió de la Saleta amb el nou llit de Túria.

Arreplega les aigües de la derivació la Saleta pel nord d'Aldaia i el cabal de l'adequació del Barranquet per dins de la zona urbana. Les dos conduccions s'uneixen en la rotonda de la Quarta Torre. Des d'ací les aigües són desviades cap al nou llit del Túria a través de la Via Verda de Xirivella. La capacitat d'evacuació d'aigües estimada és de 100m³/s. La secció discorre a cel obert, incorporant una Via Verda arborada amb itineraris per a vianants i ciclistes.

La rece

Obres de drenatge municip

23

INFRASTRUCTURES MUNICIPALS EXECUTADES

Mentre s'esperava una solució definitiva, l'Ajuntament va impulsar en els anys 2002-2004 qu
obres de drenatge d'aigües pluvials per a reduir l'impacte de les inundacions.

Ampliació del Barranquet a l'altura del carrer València.

Obra executada i finançada per l'Ajuntament (60.100 euros). S'ha rebaixat també la carretera a l'altura del Cinturó Verd per a donar major eixida a les revingudes.

Ampliació de la cuneta del Distribuïdor Sud (carretera CV-410) i construcció d'un assut de captació aigües en el barranc de la Saleta.

Obra executada per la Generalitat. Es un projecte que desvia cap al barranc de Torrent part de les aigües de la Saleta procedents del barranc de Pozalet i col·lectors de l'A-3. Per a tal fi s'ha aprofitat la cuneta del Distribuïdor Sud, que discorre per l'oest d'Aldaia.

Construcció de grans col·lectors d'arreplega d'aigües pluvials

És el projecte europeu Pomal, gestionat a través de la Mancomunitat de l'Horta Sud. Amb una inversió de 3,08 milions d'euros (1,98 milions aportats per l'Ajuntament).

Drenatge avinguda Miguel Hernández- Barranquet-Carrer Velázquez.
Drenatge del Barri de La Cautiva.
Drenatge Camí Pont Nou-Cinturó Verd d'Aldaia-Ronda Est d'Alaquàs.
Drenatge Polígon Industrial del Coscollar.

Construcció de més de 20 embornals d'arreplega d'aigües pluvials

Obra en execució finançada per l'Ajuntament.

Inversió: més de 4 milions d'e

Col·lector de recollida d'aigües pluvials.

Nous ponts del barranc de la Saleta pel centre d'Aldaia.

Xicotet canal de desviament de les aigües de la Salet
cuneta del Distribuïdor Sud.

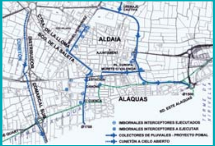
rca de solucions al problema de

pals

atre

uros

a per la


CTRA. DE LA LLOMA
BCO. DE LA SALETA
CUNETÓN
DISTRIBUIDOR
COMARCAL SUR
ALDAIA
AJUNTAMENT
PL. EUROPA
ALAQUAS
BO. ESTE ALAQUAS
Ø1700
Ø1500
IMBORNALES INTERCEPTORES EJECUTADOS
IMBORNALES INTERCEPTORES A EJECUTAR
COLECTORES DE PLUVIALES - PROYECTO POMAL
CUNETÓN A CIELO ABIERTO

Infraestructures de drenatge d'aigües pluvials.

Grans col·lectors de recollida d'aigües pluvials.

Obres d'ampliació del Barranquet pel carrer València.

Assut de la cuneta del Distribuïdor Comarcal Sud.

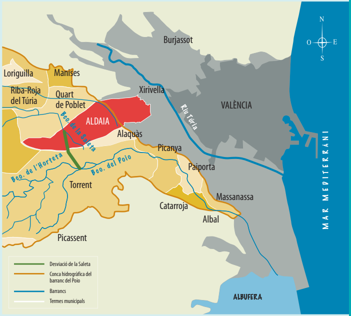
Desviació de la Saleta cap al barranc de Torrent

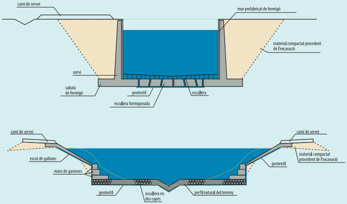
22

PROJECTE DESCARTAT

Forma part del projecte de "Restitución y adaptación de los cauces naturales de los barrancos de Poyo, Torrent, Chiva y Pozalet". El pla preveïa la canalització de 42 km de barrancs. Al terme d'Aldaia es volia construir un nou canal formigó i pedra de 4.435 metres, paral·lel al Distribuïdor Comarcal Sud, per a desviar les aigües de la Saleta cap al barranc de Torrent. La previsió del cabdal del desviament arribaria als 75 m^3/s.

El projecte hidràulic va rebre una forta oposició de col·lectius i entitats. Afirmaven que la canalització de tota la conca del Poio augmentaria el volum de sedimentació dels fangs arrossegats a l'Albufera, accelerant l'aterrament del llac. Reivindicaven la conservació dels llits naturals dels barrancs. A pesar de tot, el Ministeri de Medi Ambient va canalitzar el tram situat entre Paiporta i l'Albufera, fent una obra blana per dins del parc natural.


N
O
E
S
Burjassot
Loriguilla
Manises
Riba-Roja del Túria
Quart de Poblet
Xirivella
VALÈNCIA
Riu Túria
ALDAIA
Bco. de la Saleta
Alaquàs
Picanya
Bco. de l'Horteta
Bco. del Poio
Torrent
Paiporta
Massanassa
Catarroja
Albal
Picassent
ALBUFERA
MAR MEDITERRANI
Desviació de la Saleta
Conca hidrogràfica del barranc del Poio
Barrancs
Termes municipals


camí de servei
mur prefabricat de formigó
material compactat procedent de l'excavació
nervi
sabata de formigó
geotextil
escullera
escullera formigonada
camí de servei
camí de servei
escut de gabions
muro de gaviones
material compactat procedent de l'excavació
geotextil
geotextil
escullera en dos capes
perfil natural del terreny

Seccions del canal de desviament de la Saleta cap al barranc de Torrent.

les inundacions

La problemàtica actual

21

La riuada de 1957 va canviar radicalment la visió que es tenia sobre les inundacions. El règim franquista va optar sols per donar una solució a València mitjançant el "Proyecto de Defensa de Valencia contra las avenidas del Turia", conegut com el Pla Sud, aprovat en 1961. Es va construir un nou llit per a desviar les avingudes del riu cap al mar: un canal de formigó i escullera de pedra de 175 m d'ample i 11 km de longitud. Però quedava pendent l'adequació dels barrancs de l'Horta Sud, i en particular la Saleta.

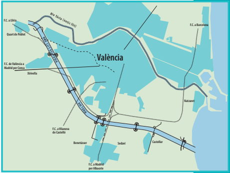
A més dels desbordaments cíclics, el problema de les avingudes a Aldaia s'ha agreujat a causa de les actuacions urbanístiques realitzades aigües amunt del Barranquet i també per l'A-3, que aboca les aigües pluvials al terme d'Aldaia. En els últims anys la Confederació del Xúquer ha redactat diversos projectes hidràulics per a eliminar o disminuir el poder de destrucció de les inundacions. Al mateix temps, l'Ajuntament ha impulsat obres de recollida d'aigües de pluja que han reduït bastant l'aigua que entra al municipi.

LES SOLUCIONS HIDRÀULIQUES ES DIVIDEIXEN EN TRES FASES

Any 1995. Projecte descartat
Restitució i Adaptació dels llits naturals dels barrancs de Poio, Torrent, Xiva i Pozalet.

Anys 2002-2004. Obres municipals ja executades
Drenatge d'aigües pluvials al terme d'Aldaia.

Any 2006. Nou projecte
Adequació Ambiental i Drenatge de la Conca de Poio Vessant a l'Albufera.


F.C. a Llíria
Riu Túria (antic llit)
Quart de Poblet
F.C. a Barcelona
Nou llit del Túria
València
F.C. de València a Madrid per Conca
Xirivella
Natzaret
Nou Túria
F.C. a Vilanova de Castelló
Benetússer
Sedaví
Castellar
F.C. a Madrid per Albacete

Mapa del Pla Sud de València.

Llit nou del Túria (Pla Sud).